

Quel est le besoin ?



Un génie-civil « moderne » vieillissant

Ponts viaducs tunnels barrages canaux ports

Un inventaire à la Prévert

- Prés de 250 000 ponts et viaducs
- Plus de 1000 km de tunnels
- Des centaines d'hectares de soutènement
- Des milliers de réservoirs
- Des centaines d'ouvrages portuaires
- Des milliers de canaux et ouvrages rattachés
- Etc... Etc.... Etc...

Tous ces ouvrages ont moins d'un siècle et nécessitent de l'entretien.

QUE DEVONS-NOUS FAIRE ?

COMMENT DEVONS-NOUS FAIRE ?

AVEC QUI DEVONS-NOUS LE FAIRE ?

Trois acteurs

Un maître d'ouvrage

Un maître d'œuvre

Une entreprise

Un objectif commun

Que demande-t-on

Au Maître d'Ouvrage ?

Au Maître d'Œuvre ?

A l'Entrepreneur ?

De la compétence

De l'expérience

De la réactivité

Il va falloir

Recenser

Diagnostiquer

Projeter

Budgétiser

Réaliser

Surveiller

- **Former le personnel nécessaire**
- **Qualifier, voire certifier ces personnels**
- **Rédiger les référentiels nécessaires**
- **Mettre au point des aides à la gestion patrimoniale**

Ce sont les actions IMG C

- La formation (initiale et continue)
- La qualification des inspecteurs
- Le référentiel
- L'aide à la gestion patrimoniale

IMGC est membre du comité Génie-Civil de l'IDRRIM

**Espérons que les travaux
entrepris par IMGC y trouvent
l'échos nécessaire**

BONNE JOURNÉE