



# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

AG et COPIL Janvier 2020

# GT 7 – Durabilité des ouvrages d’art et Pilotage de la Maintenance

- A l’attention des gestionnaires d’ouvrages d’art, tenus de mettre en place des plan de gestion dans un contexte:
  - D’exigences de sécurité accrues
  - De baisse des dotations
  - De vieillissement de l’infrastructure
  - De fortes sollicitations des ouvrages
- Ambition de produire une notice pour guider les gestionnaires à l’organisation de la maintenance de leur parc.
- Fournir des éléments d’analyse relatifs à l’évaluation de la durée de vie des ouvrages d’art en béton.

# GT 7 – Durabilité des ouvrages d’art et Pilotage de la Maintenance

16 personnes participent au groupe de travail constituée de 3 sous-groupes :

- Sous groupe Maitre d’ouvrage :      
- Sous groupe experts matériaux :   
- Sous Groupe experts conception :   

15 réunions plénières et 4 réunions en sous-groupe réalisées à ce jour

# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

Point Saillant de 2019

Parution du premier livrable :

*Octobre 2019*



# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

## Prochaines étapes

Livret n° 2 : Ouvrage à risques : 8 participants

*(dont 6 personnes ayant rejoints le GT7)*

Livret n° 3 : Méthode d'établissement de Pronostic sur la durabilité des structure : 7 participants

*(dont 3 personnes ayant rejoints le GT7)*

Mise en place d'un comité de relecture scientifique : IFSTTAR (Bruno Godart) + Experts extérieurs (Michel Trains)

# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

## Des Groupes de travail renforcés : Constitution de deux sous-groupes

Nicolas BARDOU – ASFA - Vinci-Autoroutes (animateur GT7)

- WG 2 : Ouvrages à risque
  - *Nicolas Bessoule (Sixsens) : modérateur WG2*
  - *Horizon parution : Septembre 2020*
- WG 3 : Méthode d'établissement de Pronostic sur la durabilité des structure
  - *Louis Marracci (Arcadis) - modérateur WG3*
  - *Horizon parution : Septembre 2021*

# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

## Des Groupes de travail renforcés :

- WG 2 : Ouvrages à risque
  - *Nicolas Bessoule (Sixsens) (modérateur WG2)*
  - *Nicolas Baguenard (Ville de Paris)*
  - *Jean François Bindel (ADP)*
  - *Sidoine de la Roque (Cofiroute)*
  - *Jean François Douroux (RATP)*
  - *Sylvain Garrau (Vinci Concession)*
  - *Mathieu Papin (Sixsens)*
  - *Mathieu Rudinger (RATP)*
- **Horizon parution : Septembre 2020**

# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

## Des Groupes de travail renforcés :

- WG 3 : Méthode d'établissement de Pronostic sur la durabilité des structure
- WG3.1 - Structure
  - *Louis Marracci (Arcadis) -modérateur WG3*
  - *François Boureau (sixsens)*
  - *François Combier (Vinci Autoroutes)*
  - *Eric Helin (Artelia)*
- WG3.2 : Physico-chimie
  - *Bernard Quenée (Lerm)*
  - *Cécile Pierre (CEBTP)*
  - *Frédéric Duprat (LMDC)*
- *Horizon parution : Septembre 2021*



# GT7 : Durabilité des ouvrages d'art et Pilotage de la Maintenance

## Le contenu des travaux

