



GT7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Octobre 2021

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

- A l'attention des gestionnaires d'ouvrages d'art, tenus de mettre en place des plan de gestion dans un contexte:
 - D'exigences de sécurité accrues
 - De baisse des dotations
 - De vieillissement de l'infrastructure
 - De fortes sollicitations des ouvrages
- Ambition de produire une notice pour guider les gestionnaires à l'organisation de la maintenance de leur parc.
- Fournir des éléments d'analyse relatifs à l'évaluation de la durée de vie des ouvrages d'art en béton.

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

16 personnes participent au groupe de travail constituée de 3 sous-groupes :

- Sous groupe Maitre d'ouvrage :       
- Sous groupe experts matériaux :   
- Sous Groupe experts conception :    

18 réunions plénières et 15/16 réunions en sous-groupe réalisées à ce jour

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Historique

Parution du premier livrable :

Octobre 2019



GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Prochaines étapes

16 participants

Livret n° 2 : Ouvrage à risques : 7 participants

(dont 5 personnes ayant rejoins le GT7)

Livret n° 3 : Approche du pronostic sur la durabilité des structure : 8 participants

(dont 4 personnes ayant rejoins le GT7)

Mise en place d'un comité de relecture scientifique : UGE (Bruno Godart) + Experts extérieurs (Michel Trains)

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Des Groupes de travail renforcés : Constitution de deux sous-groupes

Nicolas BARDOU – ASFA - VINCI-Autoroutes (animateur GT7)

- WG 2 : Ouvrages à risque
 - *Nicolas Bessoule (Sixense Eng) : modérateur WG2*
 - *Horizon parution : début 2022*
- WG 3 : Approche du pronostic sur la durabilité des structures
 - *Louis Marracci (Arcadis) - modérateur WG3*
 - *Horizon parution : mi 2022*

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Des Groupes de travail renforcés :

- WG 2 : Ouvrages à risque
 - *Nicolas Bessoule (Sixense) (modérateur WG2)*
 - *Jean François Bindel (ADP)*
 - *Sidoine de la Roque (Cofiroute)*
 - *Pierre Hermann (Eurométrôle Strasbourg)*
 - *Mathieu Papin (Sixense)*
 - *Matthieu Rudinger (RATP)*
 - *Viviane Weigel (CD 77)*
- **Horizon parution : Début 2022**

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Des Groupes de travail renforcés :

WG 2 : Ouvrages à risque Avancement : 80%

SOMMAIRE

- 1 - GESTION DES RISQUES – REFERENTIELS, TERMINOLOGIE ET NOTIONS PRINCIPALES
- 2 - ANALYSE DE RISQUES APPLIQUEE A LA GESTION D'UN PARC D'OUVRAGES D'ART
- 3 – METHODES DE CLASSIFICATION DES OUVRAGES A RISQUES SUR UN PARC
- 4 - GERER DES PONTS EN UTILISANT L'ANALYSE DES RISQUES
- 5 - BIBLIOGRAPHIE

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Des Groupes de travail renforcés :

- WG 3 : Approche du pronostic sur la durabilité des structure
- **WG3.1 - Structure**
 - *Louis Marracci (Arcadis) -modérateur WG3*
 - *François Boureau (Sixense)*
 - *François Combier (Vinci Autoroutes)*
 - *Eric Helin (Artelia)*
 - *Azouz Bennoui (Systra)*
- **WG3.2 : Physico-chimie**
 - *Bernard Quenée (Lerm)*
 - *Cécile Pierre (CEBTP)*
 - *Frédéric Duprat (LMDC)*
- *Horizon parution : mi 2022*

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Des Groupes de travail renforcés :

WG 3 : Approche du pronostic sur la durabilité des structure : 65%

- 1 Introduction du problème
- 2 Démarche générale de maintenance d'un ouvrage existant
- 3 Données d'entrée pour l'évaluation de la performance
- 4 Diagnostic de l'état d'une structure
- 5 Pronostic sur la durée de vie
- 6 Actions et planification
- 7 Glossaire

GT 7 : Pilotage de la Maintenance des ouvrages d'art en béton

Le contenu des travaux

